

PEUGEOT UTILITY GRANDS VOLUMES



**PEUGEOT
PROFESSIONAL**



BOXER AVEC CAISSE ALUMINIUM 410 AVEC HAYON ELEVATEUR

VÉHICULE DE BASE : BOXER CHÂSSIS CABINE PRO 435 L3, 2.0 L BLUEHDI, 160 CH, STOP & START

ÉQUIPEMENTS DE BASE

- Cabine simple fermée
- Direction assistée
- Précâblage batterie supplémentaire
- Tablette écriteoire + boîte à gants
- Réservoir de carburant 90 litres
- Circuit carter gaz
- Précâblage autoradio sans haut-parleurs + antenne radio sur pavillon
- Airbag conducteur
- ESP (contrôle de stabilité), comprend ASR (antipatinage) + Hill Assist
- ABS + AFU (aide au freinage d'urgence)
- Condamnation centralisée + plip
- Vitres teintées
- Double banquette passager avec siège conducteur réglable en hauteur, réglage lombaire et accoudoir
- Rangement sous siège conducteur et tablette écriteoire intégrée dans le dossier de la banquette passager
- Antidémarrage électronique
- Lève-vitres électriques
- Pneus 215/75/R16C
- Rétrovision : largeur 2,20 m double bras
- Suspension renforcée pour transformation lourde
- Kit fumeur
- Blanc banquise
- Arches de roues avant de couleur noir
- Faisceau de feux arrière rallongé
- Rétroviseurs électriques et chauffants



Charge utile	Hauteur utile	Longueur utile	Largeur utile	Volume utile
800 kg*	2,08 m**	4,04 m**	2,10 m**	17,5 m³**

*Données à titre indicatif, hors options et aménagement complémentaires.

**Données à titre indicatif.



OPTIONS UTILITY

- Système de navigation couleur Radio FM avec CD MP3, écran tactile et Bluetooth® + prise USB et commandes radio au volant
- Pack Chantier : tôle de protection sous moteur, Traction Plus, Hill Descent Control + pneus renforcés Mud & Snow homologués hiver
- Projecteurs antibrouillard avant
- Air conditionné manuel
- Régulateur et limiteur de vitesse

DESCRIPTION TRANSFORMATION

CAISSE :

- Caisse aluminium du type tôles clippées 2 à 2 avec parois lisses
- Montants latéraux en aluminium couleur blanc en poudre laquée
- Faux châssis en aluminium
- Cadre arrière en exécution mixte aluminium et acier anodisé de couleur blanc
- Auvent supérieur en panneau de 30 mm d'épaisseur équipé de 2 vérins à gaz
- Toit translucide
- Un éclairage intérieur avec interrupteur au tableau de bord
- Lattes d'arrimage sur les flancs et la face avant, lattes arrondies placées tous les 200 mm
- Plinthe de 2 lattes superposées
- Plancher en bois marin. Antidérapant de 18 mm d'épaisseur
- 2 garde-boues en caoutchouc avec bavettes "clear pass"
- Pourvu d'éclairage de balisage latéral
- Pare-cyclistes latéraux
- Spoiler de toit en polyester

HAYON :

- Capacité de levage : 750 kg. Plateau en aluminium + peinture blanche
- Commande à distance intérieure 2 boutons avec câble spiralé
- Commande extérieure dans un boîtier noir en PVC
- Inclinaison automatique du plateau au sol

ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES DISPONIBLES

- Capucine (supplément à la place du spoiler)
- Escalier latéral rabattable 2 marches
- Attache de remorque type boule + raccordement électrique 7 pôles
- Rail d'arrimage par mètre courant
- Plateau du hayon de 1.800 mm
- Commande aux pieds 4 boutons
- Interrupteur de courant monté dans la cabine
- Feux de sécurité sur hayon
- Barre télescopique par mètre courant
- Peinture caisse + spoiler, 1 ton non métal
- Peinture caisse + spoiler, 1 ton métallisé