

PEUGEOT UTILITY GRANDS VOLUMES



**PEUGEOT
PROFESSIONAL**



BOXER AVEC CAISSE ALUMINIUM 440 SUR CHÂSSIS CABINE

VÉHICULE DE BASE : BOXER CHÂSSIS CABINE PRO 435 L3, 2.0 L BLUEHDI, 160 CH, STOP & START

ÉQUIPEMENTS DE BASE

- Cabine simple fermée
- Direction assistée
- Précâblage batterie supplémentaire
- Tablette écriteoire + boîte à gants
- Réservoir de carburant 90 litres
- Circuit carter gaz
- Précâblage autoradio sans haut-parleurs + antenne radio sur pavillon
- Airbag conducteur
- ESP (contrôle de stabilité), comprend ASR (antipatinage) + Hill Assist
- ABS + AFU (aide au freinage d'urgence)
- Condamnation centralisée + plip
- Vitres teintées
- Double banquette passager avec siège conducteur réglable en hauteur, réglage lombaire et accoudoir, rangement sous siège conducteur et tablette écriteoire intégrée dans le dossier de la banquette passager
- Antidémarrage électronique
- Lève-vitres électriques
- Pneus 215/75/R16C
- Rétrovision : largeur 2,20 m double bras
- Suspension renforcée pour transformation lourde
- Kit fumeur
- Blanc banquise
- Arches de roues avant de couleur noir
- Faisceau de feux arrière rallongé
- Rétroviseurs électriques et chauffants



Charge utile	Hauteur utile	Longueur utile	Largeur utile	Volume utile
1.000 kg*	2,07 m**	4,32 m**	2,07 m**	18,5 m ³ **

*Données à titre indicatif, hors options et aménagements complémentaires. **Données à titre indicatif.



OPTIONS UTILITY

- Système de navigation couleur Radio FM avec CD MP3, écran tactile et Bluetooth® + prise USB et commandes radio au volant
- Pack Chantier : tôle de protection sous moteur, Traction Plus, Hill Descent Control + pneus renforcés Mud & Snow homologués hiver
- Projecteurs antibrouillard avant
- Air conditionné manuel
- Régulateur et limiteur de vitesse

DESCRIPTION TRANSFORMATION

- Faux châssis en aluminium
- Caisse en aluminium Aluvan prépeinte en blanc avec montants en aluminium anodisé
- Finition extérieure de la caisse klembouw (sans rivet)
- Plancher en bois marin bakélinisé antidérapant 18 mm d'épaisseur
- Lattage intérieur (espace entre les lattes de +/- 200 mm) et avec rebord de protection dans le bas
- Un plafonnier double intensité 2x21 Watts avec interrupteur
- Cadre arrière en acier galvanisé peint avec 2 portes arrière
- Marchepied arrière en aluminium
- Fermetures en INOX et charnières peintes
- Toit fixe en aluminium avec traverses
- Garde-boues en PVC noir avec bavettes
- Signalisation réglementaire
- Spoiler de toit
- Protections cyclistes en aluminium anodisé

ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES DISPONIBLES

- Capucine (supplément à la place du spoiler)
- Escalier arrière coulissant 4 marches
- Porte latérale largeur 930 mm placée à 996 mm de la face avant
- Attache de remorque type boule + raccordement électrique 7 pôles
- Caisse d'une hauteur extérieure de 2.416 mm (intérieur : 2.277 mm)
- 1 hauteur de rail d'arrimage 3 côtés en acier galvanisé
- Caméra de recul
- Peinture caisse (sauf toit) + spoiler ou capucine couleur 1 ton opaque
- Peinture caisse (sauf toit) + spoiler ou capucine couleur 1 ton métal verni