

# PEUGEOT UTILITY BENNES BASCULANTES



**PEUGEOT  
PROFESSIONAL**



## BOXER BENNE BASCULANTE 310 AVEC COFFRE EN DOS CABINE

VÉHICULE DE BASE : BOXER CHÂSSIS CABINE PRO 435 L3, 2.0 L BLUEHDI, 160 CH, STOP & START

### ÉQUIPEMENTS DE BASE

- Cabine simple fermée
- Direction assistée
- Précâblage batterie supplémentaire
- Tablette écriteoire + boîte à gants
- Réservoir de carburant 90 litres
- Circuit carter gaz
- Précâblage autoradio sans haut-parleurs + antenne radio sur pavillon
- Airbag conducteur
- ESP (contrôle de stabilité), comprend ASR (antipatinage) + Hill Assist
- ABS + AFU (aide au freinage d'urgence)
- Condamnation centralisée + plip
- Vitres teintées
- Double banquette passager avec siège conducteur réglable en hauteur, réglage lombaire et accoudoir, rangement sous siège conducteur et tablette écriteoire intégrée dans le dossier de la banquette passager
- Antidémarrage électronique
- Lève-vitres électriques
- Pneus 215/75/R16C
- Rétrovision : largeur 2,20 m double bras
- Suspension renforcée pour transformation lourde
- Faisceau de feux arrière rallongé
- Rétroviseurs électriques et chauffants
- Kit fumeur
- Blanc banquise
- Arches de roues avant de couleur noir



Charge utile	Hauteur latérale	Hauteur arrière	Longueur utile	Largeur utile
+/- 800 kg*	+/- 0,4 m**	+/- 0,45 m**	+/- 3,10 m**	+/- 2 m**

\*Données à titre indicatif, hors options et aménagements complémentaires.

\*\*Données à titre indicatif.



## OPTIONS UTILITY

- Motricité renforcée - 4x2
- Système de navigation couleur Radio FM avec CD MP3, écran tactile et Bluetooth®, prise USB et commandes radio au volant
- Pack Chantier: tôle de protection sous moteur, Traction Plus, Hill Descent Control + pneus renforcés M&S homologués hiver
- Projecteurs antibrouillard avant
- Air conditionné manuel
- Régulateur et limiteur de vitesse

## DESCRIPTION TRANSFORMATION

### FAUX CHÂSSIS

- Faux châssis en acier galvanisé
- Béquille de sécurité
- Signalisation réglementaire: garde-boue, feux latéraux
- Protections cyclistes en aluminium anodisé
- Attache remorque type boule + raccordement électrique 7 pôles

### BENNE

- Plancher en acier galvanisé de 3 mm d'épaisseur
- Ridelles en acier galvanisé + peinture extérieure des ridelles couleur du véhicule avec fermetures métalliques ultra solides
- Une ridelle rabattable par côté
- Ridelle avant fixe
- Ridelle arrière 2 fonctions (ouverture automatique lors du basculement et ouverture comme les ridelles latérales)

- Protège cabine grillagé + porte échelle avant galvanisé + porte-outils peint dans la teinte du véhicule
- Piquets arrière peints dans la teinte du véhicule

### COFFRE DOS CABINE

- Construction d'un coffre à outils en tôles pliées en finition alu-zinc (50% acier, 45% aluminium et 5 % silicium)
- Le coffre est équipé d'une porte de chaque côté avec fermeture encastrée à clé en inox
- Cornières prévues pour étagères
- Joint caoutchouc d'étanchéité aux portes
- Grille d'aération au niveau des portes

### GROUPE ÉLECTRO HYDRAULIQUE

- Vérin d'une poussée de 4T

## ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES DISPONIBLES

### OPTIONS BENNE

- Rehausses latérales HAUTEUR 50 cm en ACIER GALVANISÉ
- Rehausses latérales HAUTEUR 50 cm en ALUMINIUM
- Rehausses latérales HAUTEUR CABINE en ACIER GALVANISÉ
- Rehausses latérales HAUTEUR CABINE en ALUMINIUM
- Rehausse de ridelle arrière en ACIER GALVANISÉ : 400 mm
- Rehausse de ridelle arrière en ALUMINIUM : 400 mm
- 6 anneaux de fixation encastrés au plancher
- Filet avec crochets
- 2 rangs d'étagères
- Protection caoutchouc

- Supplément sur véhicule 1 ton METAL
- Supplément sur véhicule 1 ton RAL (autre que blanc)
- Raccordement 13 pôles + adaptateur 13-7
- Ridelles en aluminium + peinture extérieure non métal. Gain de +/- 30 kg
- Protections des feux arrière

### OPTION MOTRICITÉ RENFORCÉE 4X2

- Système 4x2 différentiel à glissement limité
- Suspension rehaussée de 40mm
- Tôles de protection (acier galvanisé ep.3 mm) sous moteur