

PEUGEOT UTILITY ISOTHERMES



**PEUGEOT
PROFESSIONAL**



BOXER LONG AVEC CELLULE ISOTHERME INTÉGRÉE À TEMPÉRATURE NÉGATIVE
VÉHICULE DE BASE : FOURGON TÔLÉ 435 L3H2, 2.0 L BLUEHDI, 160 CH, STOP & START

ÉQUIPEMENTS DE BASE

- Direction assistée
- Tablette écriteoire + cupholder (rangement avec porte-gobelets)
- Réservoir de carburant 90 litres
- Circuit carter gaz
- Portes arrière battantes tôlees
- Porte latérale coulissante droite tôlee
- Système audio CD MP3 + écran tactile + Bluetooth® + USB + interface Apple + commandes radio au volant
- Air conditionné manuel
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Rétroviseurs électriques et chauffants
- Airbag conducteur
- ESP (contrôle de stabilité), comprend ASR (antipatinage) + Hill Assist
- ABS + AFU (aide au freinage d'urgence)
- Condamnation centralisée + plip
- Vitres teintées
- Double banquette passager avec siège conducteur réglable en hauteur, réglage lombaire et accoudoir
- Antidémarrage électronique
- Lève-vitres électriques
- Pneus 215/70/R15C
- Troisième feu STOP
- Capucine
- Kit fumeur
- Prise 12 V
- Echelle de protection conducteur
- Arches de roues avant et arrière de couleur noir



| Charge utile | Hauteur utile | Longueur utile | Largeur utile | Volume utile |
|--------------|---------------|----------------|---------------|-------------------------|
| | | | | |
| 980 kg* | 1,78 m** | 3,38 m** | 1,63 m** | 11,15 m ³ ** |

*Données à titre indicatif, hors options et aménagements complémentaires.

**Données à titre indicatif.



OPTIONS UTILITY

- Rétroviseurs électriques, chauffants et rabattables électriquement
- Système de navigation couleur Radio FM avec CD MP3, écran tactile et Bluetooth®
- Pneus hiver
- Projecteurs antibrouillard avant
- Suspension métallique arrière renforcée
- Aide sonore au stationnement
- Pack City : radar et caméra de recul, rétroviseurs rabattables électriquement

DESCRIPTION TRANSFORMATION

CELLULE :

- Cellule isotherme intégrée de la marque ECP répondant aux normes ATP classe C (Coefficient d'isolation $K = 0,40$)
- Panneaux moulés rigides reposant sur un plancher étanche assemblé par emboîtement
- Panneaux sandwich isolés par mousse de polyuréthane injectée et revêtement en polyester blanc
- Contre-portes en RTM (Resin Transfer Molding) produites sous vide offrant une grande résistance
- Plancher antidérapant gris avec seuil de porte en aluminium
- Écoulement d'eau dans le plancher
- Spoiler de toit pour le groupe frigorifique de « couleur blanc »

GROUPE FRIGORIFIQUE :

- THERMOKING V-300 MAX 20 route/secteur (groupe poulie moteur)
- Puissance à 0°C : 3.330 W
- Puissance à -20°C : 1.840 W
- Débit d'air : 1.400 m³/h
- Groupe avec raccordement 220 V monophasé
- Entretien du groupe frigo : 1^{er} check-up après 3 mois ou 5.000 km / 1 entretien annuel

ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES DISPONIBLES

- Rails d'arrimage
- Plancher intermédiaire démontable en clayettes d'aluminium
- Plinthes en aluminium 150 mm
- Version du groupe avec chauffage
- Peinture cuvette d'encastrement du groupe (autre que la couleur blanc)
- Étagère relevable
- Barre à viande
- Dents de loup
- Équipement poissonnier
- Version Multi-température (2 compartiments)