

PEUGEOT UTILITY GRANDS VOLUMES



**PEUGEOT
PROFESSIONAL**



BOXER AVEC CAISSE POLYESTER 410 AVEC HAYON ELEVATEUR

VÉHICULE DE BASE : BOXER CHÂSSIS CABINE PRO 435 L3, 2.0 L BLUEHDI, 160 CH, STOP & START

ÉQUIPEMENTS DE BASE

- Cabine simple fermée
- Direction assistée
- Précâblage batterie supplémentaire
- Tablette écriteoire + boîte à gants
- Réservoir de carburant 90 litres
- Circuit carter gaz
- Précâblage autoradio sans haut-parleurs + antenne radio sur pavillon
- Airbag conducteur
- ESP (contrôle de stabilité), comprend ASR (antipatinage) + Hill Assist
- ABS + AFU (aide au freinage d'urgence)
- Condamnation centralisée + plip
- Vitres teintées
- Double banquette passager avec siège conducteur réglable en hauteur, réglage lombaire, accoudoir, rangement sous siège conducteur et tablette écriteoire intégrée dans le dossier de la banquette passager
- Antidémarrage électronique
- Lève-vitres électriques
- Pneus 215/75/R16C
- Rétroviseurs électriques et chauffants
- Rétrovision: largeur 2,20 m double bras
- Suspension renforcée pour transformation lourde
- Kit fumeur
- Blanc banquise
- Arches de roues avant de couleur noir
- Faisceau de feux arrière rallongé



Charge utile	Hauteur utile	Longueur utile	Largeur utile	Volume utile
800 kg*	2,07 m**	4,02 m**	2,07 m**	17 m³**

*Données à titre indicatif, hors options et aménagements complémentaires.

**Données à titre indicatif.



OPTIONS UTILITY

- Système de navigation couleur Radio FM avec CD MP3, écran tactile et Bluetooth®, prise USB et commandes radio au volant
- Pack Chantier : tôle de protection sous moteur, Traction Plus, Hill Descent Control + pneus renforcés Mud & Snow homologués hiver
- Projecteurs antibrouillard avant
- Air conditionné manuel
- Régulateur et limiteur de vitesse

DESCRIPTION TRANSFORMATION

CAISSE :

- Faux châssis en aluminium
- Caisse Aluvan type Mirovan peau polyester 4 mm d'épaisseur
- Finition extérieure de la caisse : lisse
- Plancher en bois marin bakélinisé antidérapant 18 mm d'épaisseur
- Lattage intérieur (espace entre les lattes de +/- 200 mm) et avec rebord de protection dans le bas
- 1 plafonnier double intensité 2x21 Watts avec interrupteur
- Cadre arrière en aluminium avec auvent en plywood au-dessus du hayon élévateur. L'auvent est équipé de 2 vérins à gaz et d'une gouttière
- Fermetures en INOX et charnières peintes
- Toit fixe en aluminium avec traverses
- Garde-boues en PVC noir avec bavettes
- Signalisation réglementaire
- Spoiler de toit
- Protections cyclistes en aluminium anodisé
- Joints d'étanchéité en caoutchouc entre le plateau du hayon et le cadre arrière de la caisse

HAYON :

- Capacité de levage : 750 kg. Plateau en aluminium + peinture blanche
- Commande à distance intérieure 2 boutons
- Commande extérieure dans un boîtier noir en PVC
- Inclinaison automatique du plateau au sol

ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES DISPONIBLES

- Capucine (supplément à la place du spoiler)
- Escalier latéral rabattable 2 marches
- Attache de remorque type boule + raccordement électrique 7 pôles
- Plateau du hayon de 1.800 mm
- Coupe circuit du hayon dans la cabine
- Feux de sécurité sur hayon
- Rolstops/arrêts conteneurs
- Peinture caisse (sauf toit) + spoiler ou capucine couleur 1 ton opaque
- Peinture caisse (sauf toit) + spoiler ou capucine couleur 1 ton métal verni